

2 輪車のバッテリー交換について

2023/2/9

JE6URJ

1.はじめに

本報告における2 輪車は五羊-本田摩托(広州)有限公司が製造するCB125F(欧州向け 2018 年モデル)である。当該2 輪車は中国において製造され、大手2 輪車販売店において同排気量の国内製造車両に比べ比較的安価であったため取得するに至った。しかし、先般の寒波襲来に際しバッテリーの性能劣化が見られたためそれについて報告する。

2.観測された事象

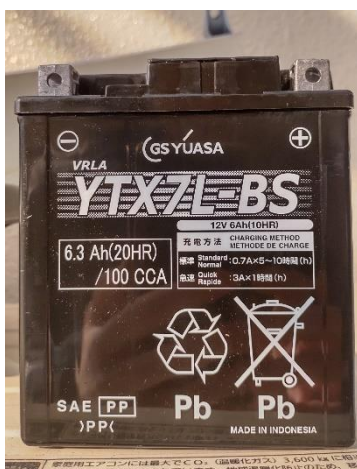
2023 年 1 月 24 日、全国的な寒波襲来と共に福岡市内も降雪に見舞われた。この日の最低気温は-2.5℃を観測している。(気象庁発表)この日、福岡市内に所在する当局免許人の所属大学から自宅へ向け発車する際スタータースイッチを押してもセルモーターが十分に回転せず始動出来なくなる事態が発生した。これは温度低下による電圧降下に起因するものであると当初考え、1 月 27 日に自宅において充電を実施した。その後、2 日程度は通常様に始動が可能であったが、30 日朝に再び始動が不可能となった。

本件について販売店等に問い合わせた結果、バッテリーの劣化が考えられること、新品への交換が必要と思慮されることなど助言を得た。

3.実施事項

付属していたバッテリー(Chong Qing Yusan New Energy Battery 社製、シールド型鉛蓄電池, MTX7L-BS, 12V, 6Ah)を新品のバッテリー(GS ユアサ社製、シールド型鉛蓄電池, YTX7L-BS, 12V, 6Ah)へ交換した。

以上。



▲交換後のバッテリー



▲交換前に使用していたバッテリー